

Daftar Lelang Floor Mobil - LELANG ONLINE VAGANZA TIMUR | 21/07/2025 ( 49 )  
KOTA LELANG ONLINE VAGANZA TIMUR (LOV) / -

KATALOG INI HANYA SEBAGAI PANDUAN SAJA. BUKAN SEBAGAI PEDOMAN ATAU SEBAGAI BAHAN ACUAN COMPLAIN

SmartBID melelang unit apa adanya, peserta lelang wajib melakukan cek fisik kendaraan dan dokumen dengan sebaik-baiknya. Pemenang lelang telah dianggap sudah memahami kondisi dan dokumen kendaraan yang telah dimenangkan. Deposit dan pelunasan unit Lelang SmartBID hanya melalui transfer Bank Central Asia, Tbk (BCA) a/n PT. Anugerah Lelang Indonesia, nomor rekening : 4688897988 (Sidoarjo), 4686088588 (Semarang), 4687088688 (Tangerang), 4688670088 (Makassar) .

**Note:**  
Setiap unit dikenakan biaya administrasi sebesar: **Rp. 3.000.000,-**  
Khusus untuk unit dengan harga terbentuk di atas Rp. 333.000.000,- dikenakan admin fee 1% dari harga terbentuk.

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NO POLISI  | MERK/MODEL                   | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA          | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK              | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|-------|-------|------|----------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------------|---------------------|------------|-------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | L 1213 HK  | HONDA CR-V RE1 2WD 2.0 A/T   | 2009  | AT    | 1997 | HITAM METALIK  | RP40.000.000  | BENSIN      | 168341    | D           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA<br>2020-05-23 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC ARDIAZ 082142028080 // PEMENANG LELANG DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                       |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PB 8629 P  | TOYOTA HILUX                 | 2018  | MT    | 2393 | HITAM          | RP212.000.000 | SOLAR       | 134396    | C           | C           | D            | 14 HARI KERJA | ADA<br>2020-07-05 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU //PIC DEDE 082194075310// KOMPLEN MAKSIMAL SEBULAN SETELAH UNIT DILUNASI DAN DITERIMA LEWAT DARI SEBULAN SUDAH TIDAK MENGAJUKAN KOMPLEN// COPY TDK JELAS.// MODEL DI STNK PICK UP// PEMENANG LELANG DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DA 8749 ZP | MITSUBISHI COLT DIESEL FE 74 | 2022  | MT    | 3907 | KUNING         | RP169.000.000 | SOLAR       | 0         | C           | C           | D            | READY         | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU //UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// +62 853-4884-2551 ~BUGIS // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                       |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DE 8562 AC | MITSUBISHI T120              | 2012  | MT    | 1468 | HITAM          | RP19.000.000  | BENSIN      | 119349    | D           | D           | D            | READY         | ADA<br>2024-07-30 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU //PIC KEVIN+62 813-5414-9141 //UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK// BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                      |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KT 1187 GZ | TOYOTA AVANZA                | 2008  | MT    | 1298 | ORANGE METALIK | RP21.000.000  | BENSIN      | 417685    | D           | D           | F            | READY         | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC JO CHRIS 0852-1132-8319// UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DH 8102 AQ | MITSUBISHI FE 74 HD 125 PS   | 2012  | MT    | 3908 | KUNING         | RP68.000.000  | SOLAR       | 0         | E           | E           | E            | READY         | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC BOY +62 821-8725-3174 / ASMAR 082278281728 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK //NOPOL FISIK TA // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                              |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KT 8773 CL | TOYOTA DYNA                  | 2013  | MT    | 4009 | MERAH          | RP30.000.000  | SOLAR       | 0         | E           | E           | E            | READY         | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC PUTRA:0813-5153-9927 / // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // NOPOL FISIK TA// NOKA BERKARAT DIGIT KURANG JELAS // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                              |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DT 8925 CA | ISUZU NMR 71T HD 6.1         | 2018  | MT    | 4570 | PUTIH          | RP162.000.000 | SOLAR       | 0         | E           | C           | D            | 14 HARI KERJA | ADA<br>2025-10-26 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                              |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NO POLISI  | MERK/MODEL                    | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA           | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK           | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|-------|-------|------|-----------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------------------|------------|-------------|
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC 62 823-4426-1799 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                   |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DH 1201 EC | SUZUKI ERTIGA                 | 2016  | MT    | 1373 | ABU-ABU METALIK | RP40.000.000  | BENSIN      | 155022    | D           | D           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-08-14 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// PIC PAK BOY +62 821-8725-3174 // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                             |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DH 1972 JB | SUZUKI ERTIGA                 | 2018  | MT    | 1373 | ABU ABU METALIK | RP66.000.000  | BENSIN      | 68217     | D           | D           | D            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN KESESUAIAN UNIT DAN DOKUMEN UNIT // PIC PAK NATAN 081338280981 / INSPEKSI PAK GAD 085338212232 // PEMENANG LELANG DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                  |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DP 8745 CG | DAIHATSU STANDAR PS AC 1.5 PU | 2017  | MT    | 1495 | PUTIH           | RP45.000.000  | BENSIN      | 0         | D           | C           | E            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-03-14 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC PUTRA 0813-5153-9927 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                               |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KT 1453 CK | NISSAN JUKE 1.5               | 2012  | AT    | 1498 | SILVERMETALIK   | RP79.000.000  | BENSIN      | 161703    | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-09-08 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC JO CHRIS 0852-1132-8319// UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                             |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DH 1137 C  | SUZUKI ERTIGA                 | 2013  | MT    | 1373 | HITAM METALIK   | RP51.000.000  | BENSIN      | 426658    | E           | E           | D            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-10-31 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| * SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN KESESUAIAN UNIT DAN DOKUMEN UNIT * PIC PAK NATAN 081338280981 / INSPEKSI PAK GAD 085338212232 * ESTIMASI PENGAMBILAN BPKB PADA KATALOG MULAI TERHITUNG H+5 SETELAH PELUNASAN UNIT * PEMENANG LELANG DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PB 1790 M  | DAIHATSU TERIOS               | 2013  | MT    | 1495 | ABU-ABU METALIK | RP86.000.000  | BENSIN      | 158737    | D           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-08-20 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC ANDY 082189084113 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK //ADA BEKAS TIPE EX PADA CC DI DOKUMEN BPKB// //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                       |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KT 8895 MV | HINO DUTRO 130HD              | 2013  | MT    | 4009 | HIJAU           | RP56.000.000  | SOLAR       | 0         | D           | E           | E            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC PUTRA:0813-5153-9927 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                               |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DK 1772 HW | DAIHATSU XENIA                | 2018  | MT    | 1329 | PUTIH           | RP134.000.000 | BENSIN      | 211246    | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-12-27 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC FIRMAN 62 812-3674-7297// UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                             |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DT 1383 BE | TOYOTA AGYA 1.0               | 2016  | MT    | 998  | HITAM           | RP56.000.000  | BENSIN      | 248509    | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-12-30 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC AHMAD +62 823-4527-8181//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK //WARNA FISIK TIDAK SESUAI DOKUMEN BPKB DAN FAKTUR//WARNA FISIK PINK ,WARNA BPKB DAN FAKTUR HITAM //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                               |            |                               |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DP 1412 GB | TOYOTA AVANZA 1.3 G           | 2013  | MT    | 1298 | ABU ABU METALIK | RP56.000.000  | BENSIN      | 314323    | D           | D           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-05-21 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NO POLISI  | MERK/MODEL                | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA           | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK           | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|-------|-------|------|-----------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------------------|------------|-------------|
| KEUR T/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SPH T/A    | FORM A T/A                |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC AHMAD +62 823-4527-8181/ IKRAM +62 852-4158-7738/UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK //DIGIT TERAKHIR NOKA PADA FAKTUR TIDAK JELAS //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AG 1334 ET | NISSAN GRAND LIVINA XV    | 2013  | AT    | 1498 | ABU ABU METALIK | RP53.000.000  | BENSIN      | 172243    | D           | D           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-05-05 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC ARDIAZ 082142028080 // PELUNASAN MAKSIMAL H+3 SETELAH LELANG // PEMENANG LELANG DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | KT 1896 GZ | DAIHATSU XENIA X          | 2019  | MT    | 1329 | SILVER METALIK  | RP121.000.000 | BENSIN      | 85683     | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-10-17 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC JO CHRIS 0852-1132-8319// UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PB 1828 MR | TOYOTA AVANZA VELOZ       | 2013  | MT    | 1500 | HITAM METALIK   | RP55.000.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// BODY BARET, CAT KUSAM, INTERIOR KUSAM, VELG REPAINT, 1 BUAH BAN VELG KALENG, COVER TOWING T/A, EX REPAINT, FOOGCLAMP VARIASI, MESIN REMBES OLI, CEK ENGINE NYALA.//FUEL PUMP   TIRE (RR-L)   TIRE (RR-R)   SPRING (RR)   SHOCBREAKERS (FR)   GASKET CYLINDER HEAD   FAN BELT   RACK STEER   HEADER   RIM (FR-L)   BATTERY   SPRING (FR)   INJECTOR   TIRE (FR-R)   CLUTCH PLATE   AIRCON EVAPORATOR   RIM (FR-R)   RIM (RR-R)   SHOCBREAKERS (RR)   WHEEL BEARING (FR)   CLUTCH BEARING   BRAKE PAD (RR)   COIL IGNITION   RIM (SPARE)   CHECK ENGINE INDIKATOR   RIM (RR-L)   GASKET COVER HEAD   TIRE (SPARE)   RADIATOR FAN   SPARK PLUG(S)   TIRE (FR-L)   ENGINE SERVICES (HEAVY)   BRAKE PAD (FR)   WHEEL BEARING (RR)   RADIATOR/BOLT CRANE AND JACK   TOOL KIT   STEERING-WHEEL   INTERIOR SALOON   CARSEAT (FR-R)   CARPET/DOOR REPAIR (RR-L)   DOOR REPAIR (RR-R)   DOOR REPAIR (FR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   DOOR REPAIR (TRUNK)   BUMPER REPAIR (FR)   BUMPER REPAIR (RR)   ROOF REPAIR   ENGINE HOOD REPAIR   RIM COVER (RR-L) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PB 1944 SI | TOYOTA AVANZA             | 2017  | MT    | 1298 | PUTIH           | RP83.000.000  | BENSIN      | 223198    | C           | C           | D            | READY         | ADA 2025-05-31 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC ANDY +62 821-8908-4113 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PA 1630 GX | TOYOTA INNOVA E           | 2013  | MT    | 1998 | HITAM METALIK   | RP28.500.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DD 1116 SC | TOYOTA INNOVA E           | 2013  | MT    | 1998 | HITAM METALIK   | RP55.000.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, ALARM TIDAK ADA, AC TIDAK DINGIN, SEATBELT TIDAK LENGKAP, KLAKSON TIDAK ADA, BAN CADANGAN TIDAK ADA, VELG IMITASI, SETIR IMITASI, ALAT MOBIL TIDAK ADA, MESIN REMBES OLI, SPARKBOARD TIDAK ADA, HEAD UNIT IMITASI, KNALPOT IMITASI//GASKET COVER HEAD   TIRE (RR-R)   COIL IGNITION   SPRING (RR)   GASKET CYLINDER HEAD   RIM (RR-L)   TIRE (SPARE)   TIRE (RR-L)   SPRING (FR)   RIM (FR-R)   RIM (RR-R)   RIM (SPARE)   RIM (FR-L)   BATTERY   RACK STEER   FAN BELT   CLUTCH PLATE   INJECTOR   BRAKE PAD (RR)   TIRE (FR-R)   TIRE (FR-L)   BRAKE MASTER   MUFFLER   AIRCON EVAPORATOR   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (FR)   RADIATOR FAN   CLUTCH BEARING   ENGINE SERVICES (LIGHT)/DASHBOARD   HORN   AIRCON PANEL   SEATBELT (RR-L)   CARPET FLOOR (RR-L)   CEILING TRIM   CARPET FLOOR (MID)   CARPET FLOOR (FR-R)   HEAD UNIT   CEILING LAMP (RR)   TOOL KIT   STEERING-WHEEL   CEILING LAMP (FR)   CARPET   INTERIOR SALOON   CARPET FLOOR (RR)   BOLT CRANE AND JACK   SEATBELT (RR-R)/ROOF REPAIR   ENGINE HOOD REPAIR   TURN LAMP (FR-R)   HEADLIGHT (FR-R)   TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   TURN LAMP (FR-L)   TAILLIGHT (RR-L)   RIM COVER (RR-R)   RIM COVER (FR-L)   RIM COVER (RR-L)   EMBLEM   MIRROR (R )   WINDSHIELD WIPER   RIM COVER (FR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   MIRROR (L)   FENDER REPAIR (FR-L)   FENDER REPAIR (FR-R)   FENDER REPAIR (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   BUMPER REPAIR (RR)   BUMPER REPAIR (FR)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   DOOR REPAIR (TRUNK) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DT 8783 AB | TOYOTA HILUX DOUBLE CABIN | 2017  | MT    | 2393 | ABU ABU METALIK | RP136.000.000 | SOLAR       | 0         | D           | D           | E            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU //PIC KEVIN +62 813-5414-9141 //UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK//NOPOL FISIK TA //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| DICIPTAKAN TGL 19-07-2025 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                           |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |





| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NO POLISI   | MERK/MODEL            | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA           | OPEN PRICE   | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK           | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------|-------|------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------------------|------------|-------------|
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC LULU +62 856-5712-5589//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DB 1519 AA  | TOYOTA INNOVA V       | 2008  | MT    | 1998 | ABU ABU METALIK | RP49.000.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// INFORMASI LENGKAP UNIT HUB CS PUSAT 0811119678// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, AC TIDAK DINGIN, ALAT MOBIL TIDAK ADA, SETIR IMITASI, LACI DASHBOARD TIDAK ADA, VELG IMITASI//CLUTCH PLATE   TIRE (FR-R)   GASKET COVER HEAD   COIL IGNITION   SPRING (RR)   GASKET CYLINDER HEAD   BRAKE MASTER   TIRE (FR-L)   BATTERY   RIM (FR-R)   SHOCBREAKERS (RR)   RIM (SPARE)   SPRING (FR)   TIRE (RR-L)   RIM (RR-L)   FAN BELT   BRAKE PAD (RR)   RACK STEER   ENGINE SERVICES (LIGHT)   RIM (FR-L)   SHOCBREAKERS (FR)   RIM (RR-R)   AIRCON EVAPORATOR   SPARK PLUG(S)   INJECTOR   TIRE (SPARE)   CLUTCH BEARING   TIRE (RR-R)   RADIATOR FAN   BRAKE PAD (FR)/INTERIOR SALOON   CARPET FLOOR (MID)   BOLT CRANE AND JACK   CARPET FLOOR (RR)   CARPET FLOOR (FR-L)   CARPET   CARPET FLOOR (FR-R)   CEILING LAMP (FR)   STEERING-WHEEL   CEILING LAMP (RR)   TOOL KIT   CEILING TRIM   DASHBOARD/RR-QUARTER GLASS (L)   TURN LAMP (RR-R)   FOG LAMP (R )   RIM COVER (RR-R)   RIM COVER (RR-L)   RR-QUARTER GLASS (R)   EMBLEM   FOG LAMP (L)   TAILLIGHT (RR-R)   WINDSHIELD WIPER   RIM COVER (FR-L)   RIM COVER (FR-R)   TURN LAMP (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   TURN LAMP (RR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   TURN LAMP (FR-L)   HEADLIGHT (FR-R)   MIRROR (R )   HEADLIGHT (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   GRILLES   MIRROR (L)   ROOF REPAIR   FENDER REPAIR (FR-L)   FENDER REPAIR (RR-R)   BUMPER REPAIR (FR)   FENDER REPAIR (RR-L)   FENDER REPAIR (FR-R)   BUMPER REPAIR (RR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                     |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DD 1901 XEB | TOYOTA INNOVA 2.0 V   | 2007  | MT    | 1998 | HITAM METALIK   | RP42.500.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// INFORMASI LENGKAP UNIT HUB CS PUSAT 0811119678// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, SPOILER TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, ACCU SUAK, AC TIDAK DINGIN, MESIN REMBES OLI, SPEEDOMETER RUSAK/SHOCBREAKERS (RR)   SHOCBREAKERS (FR)   GASKET COVER HEAD   RIM (FR-L)   RIM (FR-R)   TIRE (SPARE)   COIL IGNITION   TIRE (RR-R)   SPRING (FR)   TIRE (RR-L)   RIM (RR-R)   SPRING (RR)   RIM (SPARE)   RIM (RR-L)   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (FR-R)   CLUTCH BEARING   TIRE (FR-L)   CLUTCH PLATE   ENGINE SERVICES (LIGHT)   RADIATOR FAN   FAN BELT   RACK STEER   INJECTOR   SPARK PLUG(S)   AIRCON EVAPORATOR   BATTERY   BRAKE PAD (RR)   BRAKE PAD (FR)   BRAKE MASTER/SUNVISOR R   CARPET FLOOR (FR-R)   BOLT CRANE AND JACK   COMBINATION METER   HEAD UNIT   CARPET FLOOR (MID)   TOOL KIT   CARPET FLOOR (FR-L)   CARPET FLOOR (RR)   CEILING LAMP (FR)   INTERIOR SALOON   CEILING LAMP (RR)   STEERING-WHEEL   CEILING TRIM   DASHBOARD/TURN LAMP (RR-R)   RIM COVER (RR-R)   FOG LAMP (R )   LICENSE PLATE   SPOILER (RR)   WINDSHIELD WIPER   TURN LAMP (RR-L)   RIM COVER (FR-L)   TAILLIGHT (RR-L)   RIM COVER (FR-R)   FOG LAMP (L)   RIM COVER (RR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   TURN LAMP (FR-R)   MIRROR (L)   HEADLIGHT (FR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   ROOF REPAIR   MIRROR (R )   FENDER REPAIR (FR-L)   FENDER REPAIR (RR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   TURN LAMP (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   BUMPER REPAIR (RR)   FENDER REPAIR (FR-R)   BUMPER REPAIR (FR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                           |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DB 8603 HB  | SUZUKI ST 150 PICK UP | 2018  | MT    | 1493 | HITAM           | RP51.000.000 | BENSIN      | 123992    | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-01-21 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC HAKIM +62 852-4141-5636 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DT 1778 AB  | TOYOTA AVANZA 1.3 G   | 2011  | MT    | 1298 | MERAH           | RP47.000.000 | BENSIN      | 946878    | D           | D           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2023-10-12 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC AHMAD +62 823-4527-8181-IKRAM +62 852-4158-7738//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK //NOPOL FISIK TA //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DT 1454 EB  | TOYOTA AVANZA 1.3 G   | 2013  | MT    | 1298 | PUTIH           | RP66.000.000 | BENSIN      | 344317    | C           | D           | C            | 14 HARI KERJA | ADA 2025-01-17 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC AHMAD +62 823-4527-8181 IKRAM +62 852-4158-7738//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DP 1358 LJ  | TOYOTA AVANZA 1.3 G   | 2013  | MT    | 1298 | ABU ABU METALIK | RP48.500.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // INFORMASI LENGKAP UNIT HUB CS PUSAT 0811119678// MESIN BERFUNGSI (KASAR), BODY TERGORES, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, SETIR IMITASI, MESIN REMBES OLI, SEATBELT TIDAK LENGKAP, ALAT MOBIL TIDAK ADA, INDIKASI UNIT EKS LAKA LANTAS, INDIKASI BULLHEAD SUDAH GANTI, SPARKBOARD TIDAK ADA, VELG IMITASI//GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (RR-R)   RIM (RR-L)   RIM (RR-R)   COIL IGNITION   TIRE (FR-R)   GASKET COVER HEAD   SPRING (RR)   RIM (FR-R)   TIRE (SPARE)   RIM (FR-L)   RIM (SPARE)   SPRING (FR)   TIRE (RR-L)   TIRE (FR-L)   RACK STEER   ENGINE SERVICES (LIGHT)   CLUTCH PLATE   FAN BELT   CHECK ENGINE INDIKATOR   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (RR)   BATTERY   BRAKE PAD (FR)   AIRCON EVAPORATOR   CLUTCH BEARING   BRAKE MASTER   INJECTOR   RADIATOR FAN/HORN   CARPET   STEERING-WHEEL   INTERIOR SALOON   CARPET FLOOR (RR)   SEATBELT (RR-L)   CARPET FLOOR (FR-R)   CARPET FLOOR (MID)   CEILING LAMP (RR)   BOLT CRANE AND JACK   CEILING LAMP (FR)   CARPET FLOOR (FR-L)   TOOL KIT   HEAD UNIT   SEATBELT (RR-R)/EMBLEM   FOG LAMP (L)   WINDSHIELD WIPER   FOG LAMP (R )   HEADLIGHT (FR-L)   MIRROR (L)   RIM COVER (FR-L)   LICENSE PLATE   TAILLIGHT (RR-L)   TURN LAMP (FR-R)   RIM COVER (RR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   BUMPER REPAIR (RR)   TURN LAMP (FR-L)   HEADLIGHT (FR-R)   TURN LAMP (RR-L)   RIM COVER (RR-L)   ANTENNA   TURN LAMP (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   RIM COVER (FR-R)   MIRROR (R )   TAILLIGHT (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   BUMPER REPAIR (FR)   FENDER REPAIR (FR-L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   FENDER REPAIR (FR-R)   FENDER REPAIR (RR-R)   ENGINE HOOD REPAIR//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK/ //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |             |                       |       |       |      |                 |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DP 1775 ND  | TOYOTA AVANZA 1.3 G   | 2015  | MT    | 1329 | SILVER METALIK  | RP72.000.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI       | -              | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |



| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NO POLISI   | MERK/MODEL              | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA          | OPEN PRICE   | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK           | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------|-------|-------|------|----------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------------------|------------|-------------|
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// BODY BARET, BUMPER BARET, INTERIOR KUSAM, KARPET T/A, UNIT PLAT KUNING, MESIN REMBES, JOK SOBEK, FAKTUR T/A//CLUTCH PLATE   SPRING (RR)   RIM (RR-L)   RIM (FR-R)   TIRE (RR-R)   RIM (RR-R)   RIM (FR-L)   SHOCBREAKERS (RR)   FUEL PUMP   GASKET COVER HEAD   TIRE (FR-L)   SPRING (FR)   TIRE (SPARE)   FAN BELT   COIL IGNITION   CLUTCH BEARING   WHEEL BEARING (RR)   HEADER   TIRE (FR-R)   TIRE (RR-L)   RIM (SPARE)   ENGINE SERVICES (HEAVY)   WHEEL BEARING (FR)   RACK STEER   GASKET CYLINDER HEAD   RADIATOR   SHOCBREAKERS (FR)   SPARK PLUG(S)   AIRCON EVAPORATOR   RADIATOR FAN   BRAKE PAD (RR)   BRAKE PAD (FR)   BATTERY/INTERIOR SALOON   CARSEAT (FR-R)   BOLT CRANE AND JACK   CARPET   TOOL KIT   HEAD UNIT   STEERING-WHEEL/FOG LAMP (L)   HEADLIGHT (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (FR-R)   TURN LAMP (RR-L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   HEADLIGHT (FR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (FR-L)   DOOR REPAIR (FR-L)   DOOR REPAIR (RR-L)   FOG LAMP (R )   ROOF REPAIR   DOOR REPAIR (FR-R)   DOOR REPAIR (RR-R)   ENGINE HOOD REPAIR   BUMPER REPAIR (FR)   BUMPER REPAIR (RR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                    |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DP 8739 AP  | SUZUKI CARRY CX PICK UP | 2021  | MT    | 1462 | HITAM          | RP73.500.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| NOPOL FISIK T/A // UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// UNIT LAKA LANTAS, MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES PENYOK & BODY BAGIAN DEPAN TERLEPAS (RUSAK), KACA DEPAN PECAH, AC TIDAK DINGIN, KLAKSON TIDAK BERFUNGSI, BAN CADANGAN TIDAK ADA, POWER STEERING TIDAK NORMAL, HEAD UNIT TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, SETIR IMITASI, LANTAI BAK BARET/RIM (FR-R)   RIM (RR-L)   RIM (RR-R)   RIM (FR-L)   SPRING (FR)   GASKET CYLINDER HEAD   SPRING (RR)   AIR FILTER   TIRE (RR-L)   TIRE (FR-R)   BRAKE MASTER   BRAKE PAD (RR)   TIRE (FR-L)   AIRCON EVAPORATOR   FAN BELT   TIRE (RR-R)   CLUTCH PLATE   TIRE (SPARE)   RIM (SPARE)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   BATTERY   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (FR)   INJECTOR/TOOL KIT   BOLT CRANE AND JACK   CARPET   HEAD UNIT   STEERING-WHEEL   SUNVISOR (L)   CEILING LAMP (FR)   INTERIOR SALOON/EMBLEM   SIDE SKIRT REPAIR (R)   LICENSE PLAT   CARGO PANEL REPAIR (DECK)   TURN LAMP (FR-L)   GRILLES   DOOR REPAIR (FR-L)   TURN LAMP (RR-R)   WINDSHIELD GLASS   RIM COVER (RR-L)   RIM COVER (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   FRONT PANEL REPLACE   RIM COVER (FR-L)   HEADLIGHT (FR-R)   TURN LAMP (FR-R)   WINDSHIELD WIPER   HEADLIGHT (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   RIM COVER (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   ROOF REPAIR   FENDER REPAIR (FR-L)   FENDER REPAIR (FR-R)   BUMPER REPLACE (FR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS  |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DG 1839 NU  | TOYOTA RUSH S           | 2010  | MT    | 1500 | SILVER METALIK | RP49.000.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// BODY BARET PENYOK, CAT KUSAM, BUMPER PENYOK LEPAS CAT KELUPAS, LAMPU KUSAM, UNIT PLAT KUNING, INTERIOR KUSAM, STIR KUSAM, MESIN REMBES OLI, VELG REPAINT, MESIN MATI, REM TIDAK BERFUNGSI//ABS INDIKATOR   CHECK ENGINE INDIKATOR   SPRING (RR)   HEADER   RIM (RR-L)   GEAR BOX OVERHAUL   RIM (SPARE)   SPRING (FR)   GASKET COVER HEAD   TIRE (FR-R)   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (SPARE)   FUEL PUMP   RIM (RR-R)   RIM (FR-L)   BRAKE PAD (RR)   COIL IGNITION   AIRCON EVAPORATOR   TIRE (FR-L)   ENGINE SERVICES (HEAVY)   TIRE (RR-L)   TIRE (RR-R)   CLUTCH BEARING   FAN BELT   SHOCBREAKERS (RR)   WHEEL BEARING (FR)   RACK STEER   BRAKE PAD (FR)   ENGINE MOUNTING   SHOCBREAKERS (FR)   DYNAMO STARTER   CLUTCH PLATE   SPARK PLUG(S)   WHEEL BEARING (RR)   RADIATOR FAN   BATTERY   RADIATOR/BOLT CRANE AND JACK   STEERING-WHEEL   CARSEAT (FR-L)   INTERIOR SALOON   TOOL KIT   CARSEAT (FR-R)   HEAD UNIT/TAILLIGHT (RR-L)   RIM COVER (FR-L)   TURN LAMP (FR-L)   TURN LAMP (RR-R)   FENDER REPAIR (FR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (FR-R)   FOG LAMP (R )   HEADLIGHT (FR-R)   TURN LAMP (RR-L)   FOG LAMP (L)   ROOF REPAIR   ENGINE HOOD REPAIR   DOOR REPAIR (RR-R)   DOOR REPAIR (TRUNK)   BUMPER REPAIR (RR)   BUMPER REPAIR (FR)   DOOR REPAIR (RR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   DOOR REPAIR (FR-L) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DB 1111 KD  | TOYOTA AVANZA G         | 2014  | MT    | 1495 | MERAH METALIK  | RP79.000.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-09-06 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// BODY BARET, BUMPER BARET, INTERIOR KUSAM, JOK BELAKANG T/A, SARUNG JOK SOBEK, MESIN REMBES OLI, LAMPU KUSAM, //RIM (SPARE)   COIL IGNITION   HEADER   SPRING (FR)   TIRE (SPARE)   RIM (FR-R)   RIM (FR-L)   SPRING (RR)   FUEL PUMP   GASKET CYLINDER HEAD   GASKET COVER HEAD   RIM (RR-L)   TIRE (RR-L)   TIRE (FR-L)   ENGINE SERVICES (HEAVY)   TIRE (FR-R)   WHEEL BEARING (RR)   WHEEL BEARING (FR)   TIRE (RR-R)   AIRCON EVAPORATOR   FAN BELT   RADIATOR FAN   RIM (RR-R)   BATTERY   CLUTCH BEARING   SHOCBREAKERS (RR)   CLUTCH PLATE   SHOCBREAKERS (FR)   BRAKE PAD (FR)   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (RR)   RACK STEER   RADIATOR/CEILING TRIM   INTERIOR SALOON   HEADREST (RR-L)   CARSEAT (RR-R)   CARPET   CARSEAT (RR-L)   BOLT CRANE AND JACK   TOOL KIT   STEERING-WHEEL   HEADREST (RR-R)/TURN LAMP (RR-L)   ROOF REPAIR   FOG LAMP (L)   TURN LAMP (RR-R)   DOOR REPAIR (RR-R)   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (FR-L)   TURN LAMP (FR-R)   HEADLIGHT (FR-R)   FOG LAMP (R )   TAILLIGHT (RR-L)   HEADLIGHT (FR-L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   BUMPER REPAIR (RR)   DOOR REPAIR (FR-R)   DOOR REPAIR (FR-L)   BUMPER REPAIR (FR)   ENGINE HOOD REPAIR   DOOR REPAIR (RR-L) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DP 8504 AK  | SUZUKI CARRY PU         | 2011  | MT    | 1493 | HITAM          | RP23.500.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, SEATBELT TIDAK ADA, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, LANTAI BAK BERKARAT, SETIR IMITASI, MESIN REMBES OLI, JOK SOBEK, DOORTRIM TIDAK ADA//GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (SPARE)   RIM (SPARE)   RIM (FR-L)   RIM (FR-R)   RIM (RR-R)   CLUTCH PLATE   FAN BELT   INJECTOR   TIRE (RR-R)   TIRE (FR-L)   SPRING (RR)   TIRE (FR-R)   BRAKE PAD (RR)   AIR FILTER   RIM (RR-L)   SPRING (FR)   TIRE (RR-L)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   BRAKE PAD (FR)   RADIATOR FAN   BATTERY   SPARK PLUG(S)   BRAKE MASTER/CARSEAT (FR-R)   INTERIOR SALOON   DOOR TRIM (FR-L)   DOOR TRIM (FR-R)   BOLT CRANE AND JACK   TOOL KIT   SUNVISOR (L)   SEATBELT (FR-L)   CARSEAT (FR-L)   CEILING LAMP (FR)   CARPET   SEATBELT (FR-R)   STEERING-WHEEL   HEAD UNIT/RIM COVER (RR-L)   CARGO PANEL REPAIR (DECK)   RIM COVER (FR-R)   CARGO PANEL REPAIR (RR)   RIM COVER (RR-R)   RIM COVER (FR-L)   TURN LAMP (FR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   HEADLIGHT (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   WINDSHIELD WIPER   BUMPER REPAIR (FR)   TURN LAMP (FR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   ROOF REPAIR //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                      |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DD 1814 XDK | DAIHATSU XENIA XI       | 2011  | MT    | 1298 | MERAH METALIK  | RP48.000.000 | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                         |       |       |      |                |              |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NO POLISI   | MERK/MODEL                | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA          | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK  | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------|-------|------|----------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------|---------------------|------------|-------------|
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN TIDAK BERFUNGSI, BODY TERGORES, HEAD UNIT TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, KACA DEPAN RETAK, SEATBELT BELAKANG TIDAK ADA, MESIN REMBES OLI, INDIKASI KOMPONEN MESIN TIDAK LENGKAP//SPRING (FR)   RIM (SPARE)   RADIATOR FAN   COIL IGNITION   ENGINE MOUNTING   RADIATOR   ENGINE SERVICES (HEAVY)   SPRING (RR)   TIRE (FR-L)   GASKET COVER HEAD   TIRE (RR-R)   BRAKE PAD (RR)   TIRE (RR-L)   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (FR-R)   RACK STEER   TIRE (SPARE)   FAN BELT   INJECTOR   CLUTCH BEARING   CLUTCH PLATE   BATTERY   AIRCON EVAPORATOR   BRAKE PAD (FR)   SPARK PLUG(S)   BRAKE MASTER/CARPET FLOOR (MID)   CARPET FLOOR (RR)   CARPET FLOOR (FR-R)   INTERIOR SALOON   CARPET FLOOR (FR-L)   CEILING LAMP (RR)   SEATBELT (RR-R)   BOLT CRANE AND JACK   SEATBELT (RR-L)   CEILING LAMP (FR)   TOOL KIT   HEAD UNIT/TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   WINDSHIELD GLASS   FOG LAMP (R)   FOG LAMP (L)   WINDSHIELD WIPER   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   ENGINE HOOD REPAIR   MIRROR (R)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   FENDER REPAIR (RR-R)   FENDER REPAIR (FR-L)   TURN LAMP (FR-L)   HEADLIGHT (FR-L)   FENDER REPAIR (RR-L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   FENDER REPAIR (FR-R)   ROOF REPAIR   HEADLIGHT (FR-R)   MIRROR (L)   BUMPER REPAIR (FR)   BUMPER REPAIR (RR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       |                     |            |             |
| 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DD 1217 KN  | TOYOTA INNOVA E           | 2008  | MT    | 1998 | SILVER METALIK | RP74.000.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, ALAT MOBIL TIDAK ADA, KACA SPION KANAN PECAH, HEAD UNIT IMITASI, VELG IMITASI, MESIN REMBES OLI, SPARKBOARD TIDAK ADA/CLUTCH BEARING   FAN BELT   GASKET COVER HEAD   RIM (SPARE)   RIM (RR-L)   RIM (FR-L)   SPRING (FR)   SPRING (RR)   COIL IGNITION   RADIATOR   GASKET CYLINDER HEAD   RIM (FR-R)   TIRE (FR-R)   AIRCON EVAPORATOR   BRAKE PAD (FR)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   RADIATOR FAN   CLUTCH PLATE   INJECTOR   TIRE (RR-R)   TIRE (FR-L)   BRAKE PAD (RR)   BATTERY   RIM (RR-R)   TIRE (RR-L)   BRAKE MASTER   TIRE (SPARE)   SPARK PLUG(S)/TOOL KIT   CARPET FLOOR (FR-L)   CARPET FLOOR (MID)   CARPET FLOOR (FR-R)   INTERIOR SALOON   BOLT CRANE AND JACK   CARPET FLOOR (RR)   CEILING TRIM   HEAD UNIT   CEILING LAMP (FR)   DASHBOARD/DOOR REPAIR (TRUNK)   ROOF REPAIR   WINDSHIELD WIPER   TURN LAMP (RR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   TURN LAMP (FR-L)   TURN LAMP (RR-L)   HEADLIGHT (FR-L)   FENDER REPAIR (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   TAILLIGHT (RR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   MIRROR (R)   HEADLIGHT (FR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   BUMPER REPLACE (FR)   MIRROR (L)   ENGINE HOOD REPAIR   FENDER REPAIR (RR-R)   BUMPER REPAIR (RR)   FENDER REPAIR (FR-R) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       |                     |            |             |
| 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DP 8538 EZ  | MITSUBISHI FE 74 HDV      | 2014  | MT    | 3908 | KUNING         | RP167.000.000 | SOLAR       | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, GARDAN BUNYI, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, AALT MOBIL TIDAK ADA, PERSNELING KERAS, ACCU RUSAK, MESIN REMBES OLI, DUMP BERKARAT & PENYOK, PINTU DUMP TIDAK ADA, DOORTRIM TIDAK ADA, LANTAI KABIN BERKARAT, PLAFON IMITASI, SEATBELT TIDAK ADA/DYNAMO STARTER   RADIATOR   TIRE (FR-L)   GASKET CYLINDER HEAD   ENGINE SERVICES (HEAVY)   SPARK PLUG(S)   AIR FILTER   TIRE (FR-R)   TIRE (SPARE)   GEAR BOX OVERHAUL   RIM (SPARE)   SPRING (RR)   GASKET COVER HEAD   BATTERY   TIRE (RR-L) IN   SPRING (FR)   ENGINE MOUNTING   FAN BELT   CLUTCH PLATE   BRAKE PAD (FR)   BRAKE MASTER   TIRE (RR-L) OUT   INJECTOR   TIRE (RR-R) IN   BRAKE PAD (RR)   RADIATOR FAN   COIL IGNITION   TIRE (RR-R) OUT/STEERING-WHEEL   CEILING TRIM   DOOR TRIM (FR-L)   HEAD UNIT   SEATBELT (FR-R)   INTERIOR SALOON   GEAR LEVER COVER   SEATBELT (FR-L)   DOOR TRIM (FR-R)   CEILING LAMP (FR)   BOLT CRANE AND JACK   DASHBOARD   CARPET   TOOL KIT/FOG LAMP (L)   FOG LAMP (R)   CARGO PANEL REPAIR (DECK)   CARGO PANEL REPAIR (RR)   TURN LAMP (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   ANTENNA   MIRROR (R)   TURN LAMP (RR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   WINDSHIELD WIPER   MIRROR (L)   LICENSE PLAT   TAILLIGHT (RR-L)   HEADLIGHT (FR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   ROOF REPAIR   GRILLES   TURN LAMP (FR-R)   CABIN REPAIR   DOOR REPAIR (FR-L)   TURN LAMP (FR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   FRONT PANEL REPAIR   BUMPER REPLACE (FR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                        |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       |                     |            |             |
| 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DD 1670 XDW | DAIHATSU AYLX X           | 2017  | AT    | 1197 | SILVER METALIK | RP78.000.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR T/A | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, ALAT MOBIL TIDAK ADA, HEAD UNIT IMITASI//GASKET COVER HEAD   COIL IGNITION   BRAKE PAD (RR)   TIRE (RR-R)   TIRE (RR-L)   SPRING (RR)   TIRE (SPARE)   SPRING (FR)   TIRE (FR-R)   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (FR-L)   CLUTCH PLATE   FAN BELT   BRAKE MASTER   CLUTCH BEARING   SPARE KEY (IMMOBILIZER)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   AIRCON EVAPORATOR   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (FR)   INJECTOR   BATTERY/CARPET FLOOR (MID)   CARPET FLOOR (RR)   CARPET FLOOR (FR-L)   HEAD UNIT   CARPET FLOOR (FR-R)   BOLT CRANE AND JACK   TOOL KIT   TOOL KIT   INTERIOR SALOON/MIRROR (L)   MIRROR (R)   FENDER REPAIR (FR-R)   FENDER REPAIR (RR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   WINDSHIELD WIPER   BUMPER REPAIR (FR)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   FENDER REPAIR (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   BUMPER REPAIR (RR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       |                     |            |             |
| 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DP 8416 AH  | DAIHATSU GRAN MAX PICK-UP | 2010  | MT    | 1495 | HITAM          | RP26.500.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| ADA PERBEDAAN NOSIN PADA DOKUMEN DBP6609 SEDANGKAN PADA FISIK DBW2257 // PEMENANG LELANG WAJIB MENANDATANGANI SURAT PERNYATAAN BERMATERAI // UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, NOMOR MESIN BERBEDA (BLOK MESIN SUDAH DIGANTI), BODY TERGORES, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, JOK SOBEK, SEATBELT TIDAK ADA, MESIN REMBES OLILANTAI BAK BERKARAT & KEROPOS, KNALPOT IMITASI, KACA DEPAN RETAK, LANTAI KABIN DEPAN BERKARAT//COIL IGNITION   TIRE (RR-R)   SPRING (RR)   MUFFLER   TIRE (FR-R)   AIR FILTER   RIM (RR-L)   RADIATOR FAN   CLUTCH PLATE   INJECTOR   TIRE (RR-L)   RIM (RR-R)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   RIM (FR-L)   BRAKE MASTER   BRAKE PAD (RR)   TIRE (FR-L)   FAN BELT   BRAKE PAD (FR)   RIM (SPARE)   BATTERY   SPRING (FR)   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (SPARE)   RIM (FR-R)   SPARK PLUG(S)/CARSEAT (FR-R)   BOLT CRANE AND JACK   HEAD UNIT   AIRCON PANEL   CARPET   SUNVISOR (L)   INTERIOR SALOON   SEATBELT (FR-L)   SEATBELT (FR-R)   TOOL KIT/CABIN REPAIR   CARGO PANEL REPAIR (RR)   WINDSHIELD GLASS   WINDSHIELD WIPER   TURN LAMP (FR-R)   RIM COVER (RR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   RIM COVER (FR-L)   TAILLIGHT (RR-L)   TURN LAMP (RR-R)   RIM COVER (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   CARGO PANEL REPAIR (DECK)   TURN LAMP (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   RIM COVER (FR-R)   MIRROR (L)   FENDER REPAIR (FR-L)   MIRROR (R)   BUMPER REPAIR (FR)   FRONT PANEL REPAIR   HEADLIGHT (FR-R)   HEADLIGHT (FR-L)   FENDER REPAIR (FR-R)   SIDE SKIRT REPAIR (R) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       |                     |            |             |
| 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DP 8932 KB  | ISUZU NMR 71 HD           | 2017  | MT    | 4570 | PUTIH          | RP199.000.000 | SOLAR       | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                           |       |       |      |                |               |             |           |             |             |              |               |       | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | NO POLISI  | MERK/MODEL             | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA           | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK           | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|-------|-------|------|-----------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------------------|------------|-------------|
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, LANTAI DUMP BERKARAT, MESIN REMBES OLI, SANDARAN KURSI KIRI TIDAK ADA, LANTAI KABIN BERKARAT//RADIATOR FAN   COIL IGNITION   TIRE (RR-R) IN   TIRE (RR-R) OUT   TIRE (RR-L) IN   TIRE (SPARE)   BRAKE PAD (FR)   SPRING (FR)   SPRING (RR)   AIR FILTER   GASKET COVER HEAD   RIM (SPARE)   TIRE (RR-L) OUT   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (FR-L)   TIRE (FR-R)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   FAN BELT   INJECTOR   CLUTCH PLATE   SPARK PLUG(S)   BRAKE PAD (RR)   BRAKE MASTER   BATTERY/CARSEAT (FR-L)   BOLT CRANE AND JACK   TOOL KIT   CEILING LAMP (FR)   DASHBOARD   CEILING TRIM   HEAD UNIT   REAR VIEW MIRROR   INTERIOR SALOON   CARPET/DOOR REPAIR (FR-R)   GRILLES   FRONT PANEL REPAIR   EMBLEM   DOOR REPAIR (FR-L)   CABIN REPAIR   TAILLIGHT (RR-R)   FOG LAMP ( R )   CARGO PANEL REPAIR (DECK)   FOG LAMP (L)   TURN LAMP (RR-L)   TURN LAMP (RR-R)   ROOF REPAIR   CARGO PANEL REPAIR (RR)   TAILLIGHT (RR-L)   WINDSHIELD WIPER   BUMPER REPLACE (FR) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DD 8141 HR | ISUZU PHR 54U PU       | 2022  | MT    | 2499 | PUTIH           | RP109.500.000 | SOLAR       | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| NOPOL FISIK T/A // UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN TIDAK BERFUNGSI, BODY TERGORES, ACCU SUAK, ALAT MOBIL TIDAK ADA, MESIN REMBES OLI, AC TIDAK DINGIN, JOK SOBEK, NOMOR RANGKA TIPIS, LANTAI BAK AGAK BERKARAT & PINTU BAK BELAKANG BERKARAT & PENYOK, BAN CADANGAN TIDAK ADA, KNALPOT TIDAK ADA, SEATBELT TIDAK ADA, GARDAN RUSAK, CHASIS KEROPOS//ENGINE MOUNTING   CEK ENGINE LIGHT   RIM (SPARE)   TIRE (RR-R)   GASKET COVER HEAD   RIM (FR-R)   SPRING (FR)   RIM (RR-R)   GASKET CYLINDER HEAD   RIM (RR-L)   RIM (FR-L)   SPRING (RR)   TIRE (SPARE)   AIR FILTER   COIL IGNITION   TIRE (RR-L)   TIRE (FR-L)   ENGINE SERVICES (HEAVY)   AIRCON EVAPORATOR   MUFFLER   BRAKE MASTER   TIRE (FR-R)   RADIATOR FAN   FAN BELT   CLUTCH PLATE   BRAKE PAD (FR)   BRAKE PAD (RR)   RADIATOR   INJECTOR   BATTERY   SPARK PLUG(S)/CARSEAT (FR-R)   CARSEAT (FR-L)   SEATBELT (FR-L)   CARPET   INTERIOR SALOON   TOOL KIT   SUNVISOR (L)   BOLT CRANE AND JACK   SEATBELT (FR-R)/DOOR REPAIR (FR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   CABIN REPAIR   TAILLIGHT (RR-R)   TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   TAILLIGHT (RR-L)   RIM COVER (RR-L)   TURN LAMP (FR-L)   RIM COVER (RR-R)   ROOF REPAIR   BUMPER REPAIR (FR)   WINDSHIELD WIPER   CARGO PANEL REPAIR (RR)   RIM COVER (FR-R)   LICENSE PLAT   HEADLIGHT (FR-L)   RIM COVER (FR-L)   CARGO PANEL REPAIR (DECK) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DP 1367 LN | TOYOTA CALYA G 1.2 M/T | 2016  | MT    | 1197 | PUTIH           | RP72.500.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | - T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORES, ALARM TIDAK ADA, BAN CADANGAN TIDAK ADA, HEAD UNIT TIDAK BERFUNGSI, ALAT MOBIL TIDAK ADA, HEADREST TIDAK ADA, SETIR IMITASI, SPARKBOARD TIDAK ADA, AIRBAG SETIR TIDAK ADA//REMOTE   RACK STEER   SPRING (FR)   RIM (SPARE)   CLUTCH BEARING   TIRE (FR-R)   TIRE (RR-L)   FAN BELT   TIRE (FR-L)   ENGINE SERVICES (LIGHT)   GASKET CYLINDER HEAD   AIRBAG SENSOR   SPRING (RR)   TIRE (SPARE)   TIRE (RR-R)   AIRCON EVAPORATOR   AIRBAG   BRAKE PAD (FR)   BRAKE MASTER   BATTERY   CLUTCH PLATE   BRAKE PAD (RR)   SPARK PLUG(S)   INJECTOR/HEADREST (M-L)   HEADREST (M-R)   HEADREST (RR-L)   HEADREST (RR-R)   TOOL KIT   BOLT CRANE AND JACK   CARPET FLOOR (FR-L)   CARPET FLOOR (FR-R)   INTERIOR SALOON   HEAD UNIT   CARPET FLOOR (RR)   CARPET FLOOR (MID)   STEERING-WHEEL/TURN LAMP (RR-R)   TURN LAMP (RR-L)   TURN LAMP (FR-R)   TURN LAMP (FR-L)   MIRROR (L)   MIRROR (R )   DOOR REPAIR (TRUNK)   BUMPER REPAIR (RR)   RIM COVER (FR-R)   FENDER REPAIR (RR-R)   WINDSHIELD WIPER   FENDER REPAIR (FR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   RIM COVER (RR-L)   BUMPER REPAIR (FR)   RIM COVER (RR-R)   FENDER REPAIR (RR-L)   FOG LAMP (R )   RIM COVER (FR-L)   FENDER REPAIR (FR-R)   FOG LAMP (L) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                     |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 63                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PB 7561 M  | SUZUKI APV             | 2009  | MT    | 1493 | MERAH METALIK   | RP34.500.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-11-24 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1,1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// BODY BARET, CAT KUSAM, EX REPAINT DEMPUKAN, INTERIOR KUSAM, JOK SOBEK, LAMPU KUSAM, UNIT PLAT KUNING, MESIN REMBES, UNIT PLAT KUNING.//SPRING (FR)   HEADER   BRAKE PAD (FR)   AIRCON EVAPORATOR   TIRE (RR-L)   FUEL PUMP   TIRE (RR-R)   SPRING (RR)   BRAKE PAD (RR)   RIM (RR-R)   RIM (SPARE)   FAN BELT   ENGINE SERVICES (HEAVY)   COIL IGNITION   RIM (FR-L)   TIRE (FR-R)   WHEEL BEARING (FR)   RADIATOR FAN   WHEEL BEARING (RR)   TIRE (SPARE)   RIM (FR-R)   RIM (RR-L)   CLUTCH PLATE   GASKET CYLINDER HEAD   TIRE (FR-L)   BATTERY   GASKET COVER HEAD   SHOCBREAKERS (FR)   CLUTCH BEARING   RACK STEER   RADIATOR   SHOCBREAKERS (RR)   SPARK PLUG(S)/INTERIOR SALOON   BOLT CRANE AND JACK   CARSEAT (M-L)   CARSEAT (FR-R)   TOOL KIT   CARSEAT (M-R)   HEAD UNIT//HEADLIGHT (FR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   FOG LAMP (R )   FOG LAMP (L)   TURN LAMP (RR-L)   DOOR REPAIR (FR-R)   HEADLIGHT (FR-R)   DOOR REPAIR (FR-L)   TURN LAMP (FR-R)   TAILLIGHT (RR-L)   TURN LAMP (RR-R)   DOOR REPAIR (TRUNK)   ROOF REPAIR   TURN LAMP (FR-L)   ENGINE HOOD REPAIR   BUMPER REPAIR (RR)   BUMPER REPAIR (FR)   DOOR REPAIR (RR-L)   DOOR REPAIR (RR-R) //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                         |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DT 1455 EG | DAIHATSU TERIOS TX     | 2007  | AT    | 1495 | PUTIH           | RP35.000.000  | BENSIN      | 97392     | D           | C           | D            | 14 HARI KERJA | ADA 2019-06-06 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT SERTA DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // KOMPLEN MAKSIMAL SETELAH UNIT DILUNASI DAN DITERIMA LEWAT DARI SEBELAN SUDAH TIDAK MENGAJUKAN KOMPLEN//FOTO NOSIN TA//PIC AHMAD +62 823-4527-8181 IKRAM +62 852-4158-7738/ NOPOL FISIK TA // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DE 1547 AL | TOYOTA INNOVA          | 2013  | MT    | 1998 | ABU ABU METALIK | RP58.000.000  | BENSIN      | 483356    | D           | D           | D            | READY         | ADA 2024-10-17 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC KEVIN+62 813-5414-9141 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // 1 DIGIT NOMOR RANGKA BERKARAT // BPKB READY DI HO TANGGERANG //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| 66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DP 1545 CH | TOYOTA INNOVA          | 2009  | MT    | 1998 | COKLAT METALIK  | RP68.000.000  | BENSIN      | 479127    | D           | D           | D            | 14 HARI KERJA | ADA 2024-08-29 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC LULU +62 856-5712-5589//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // NOPOL FISIK PALSU //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |
| DIFETAK TGL 19-07-2025 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |       |       |      |                 |               |             |           |             |             |              |               |                |                     |            |             |

| LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NO POLISI  | MERK/MODEL           | TAHUN | TRANS | CC   | WARNA         | OPEN PRICE    | BAHAN BAKAR | ODO METER | EXTER GRADE | INTER GRADE | ENGINE GRADE | BPKB          | STNK              | KELENGKAPAN DOKUMEN |            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|-------|-------|------|---------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------------------|---------------------|------------|-------------|
| 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KU 1092 SC | TOYOTA RUSH          | 2022  | MT    | 1496 | PUTIH         | RP176.000.000 | BENSIN      | 118607    | C           | C           | C            | 14 HARI KERJA | ADA<br>2024-08-16 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC KEVIN+62 813-5414-9141 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DC 1167 AW | TOYOTA AGYA          | 2015  | MT    | 998  | MERAH         | RP57.000.000  | BENSIN      | 510848    | D           | C           | D            | 14 HARI KERJA | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC LULU +62 856-5712-5589//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DD 8371 HZ | SUZUKI MEGA CARRY PU | 2015  | MT    | 1493 | PUTIH         | RP40.000.000  | BENSIN      | 125179    | D           | D           | D            | 14 HARI KERJA | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC KEVIN+62 813-5414-9141 // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK //CASHBACK SEBESAR:RP3,500,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DD 1315 KT | SUZUKI ERTIGA GL     | 2014  | AT    | 1373 | MERAH METALIK | RP68.000.000  | BENSIN      | 101335    | D           | C           | D            | 14 HARI KERJA | ADA<br>2025-08-08 | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC LULU +62 856-5712-5589//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DD 1452 FE | HONDA BRIO SATYA E   | 2019  | AT    | 1198 | MERAH         | RP95.000.000  | BENSIN      | 0         | E           | C           | E            | 14 HARI KERJA | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN UNIT PESERTA LELANG WAJIB MELAKUKAN PENGECEKAN UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU // PIC LULU +62 856-5712-5589//UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK // //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |
| 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DN 1609 CH | TOYOTA AVANZA G      | 2013  | MT    | 1298 | MERAH METALIK | RP76.000.000  | BENSIN      | 0         | -           | -           | -            | 14 HARI KERJA | -<br>T/A          | KWT. BLANKO T/A     | FAKTUR ADA | FC. KTP T/A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   | KEUR T/A            | SPH T/A    | FORM A T/A  |
| FAKTUR BERUPA COPY LEGALISIR // UNIT TIDAK DILAKUKAN PENGECEKAN OLEH TIM SMARTBID// SEBELUM MELAKUKAN PENAWARAN HARAP CEK KONDISI UNIT DAN DOKUMEN TERLEBIH DAHULU// WAJIB MENGHUBUNGI PIC DAN DATANG KE LOKASI UNTUK PENGECEKAN UNIT// UNIT DILELANG APA ADANYA PERMASALAHAN YANG TIMBUL DILUAR TANGGUNG JAWAB SMARTBID// PENGAMBILAN UNIT SLIDE H+2 DARI PELUNASAN // JIKA INGIN MENGAMBIL UNIT HARAP UNTUK KONFIRMASI DAHULU KE SMARTBID // JIKA YANG MENGAMBIL BIDDER HARAP MEMBAWA KTP ASLI // JIKA PENGAMBILAN DIWAKILKAN WAJIB MEMBAWA SURAT KUASA ASLI // UNIT DIKENAKAN BIAYA PPN 1.1% DARI HARGA TERBENTUK// LOKASI UNIT HUBUNGI CS PUSAT 081188089292// MESIN BERFUNGSI, BODY TERGORRES, ALARM TIDAK ADA, BAN CADANGAN TIDAK ADA, ALAT MOBIL TIDAK ADA, KNALPOT IMITASI, HEAD UNIT IMITASI//TIRE (SPARE)   GASKET COVER HEAD   SPRING (RR)   RIM (SPARE)   TIRE (FR-R)   GASKET CYLINDER HEAD   ENGINE SERVICES (LIGHT)   REMOTE   FAN BELT   SPRING (FR)   TIRE (FR-L)   TIRE (RR-R)   TIRE (RR-L)   SPARK PLUG(S)   CLUTCH BEARING   COIL IGNITION   RADIATOR FAN   MUFFLER   BATTERY   INJECTOR   BRAKE PAD (RR)   AIRCON EVAPORATOR   BRAKE MASTER   RACK STEER   CLUTCH PLATE   BRAKE PAD (FR)/DOOR TRIM (TRUNK)   CARPET   TOOL KIT   CEILING LAMP (FR)   CEILING TRIM   CEILING LAMP (RR)   CARPET FLOOR (RR)   BOLT CRANE AND JACK   INTERIOR SALOON   CARPET FLOOR (MID)   CARPET FLOOR (FR-R)   HEAD UNIT   CARPET FLOOR (FR-L)/WINDSHIELD WIPER   RIM COVER (RR-R)   FOG LAMP (R )   RIM COVER (FR-R)   HEADLIGHT (FR-R)   TURN LAMP (RR-L)   FOG LAMP (L)   TURN LAMP (FR-R)   TURN LAMP (RR-R)   FENDER REPAIR (FR-R)   RIM COVER (RR-L)   TURN LAMP (FR-L)   FENDER REPAIR (RR-R)   MIRROR (R )   FENDER REPAIR (FR-L)   TAILLIGHT (RR-R)   ROOF REPAIR   FENDER REPAIR (RR-L)   SIDE SKIRT REPAIR (R)   RIM COVER (FR-L)   HEADLIGHT (FR-L)   DOOR REPAIR (TRUNK)   SIDE SKIRT REPAIR (L)   TAILLIGHT (RR-L)   MIRROR (L)   BUMPER REPAIR (FR)   BUMPER REPAIR (RR)   ENGINE HOOD REPAIR //CASHBACK SEBESAR:RP3,000,000 // BATAS PEMBAYARAN: 5 HARI SETELAH INVOICE RILIS |            |                      |       |       |      |               |               |             |           |             |             |              |               |                   |                     |            |             |